|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 7523/2025-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 5/1 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 17. června 2025 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

„**Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 12:**

SO 11-11-01

Situování štěrkových pilot je navrženo po obou stranách 6 kV vedení – ochranné pásmo – **bude sneseno?**

Obsah obrázku text, diagram, Paralelní, Plán

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.

**Odpověď:**

**Stávající kabel 6 kV bude odpojen, nové vedení kabelu 6 kV bude zavěšeno na TV.**

**Dotaz č. 13:**

SO 11-11-01

V odstavci „**Popis stavebních postupů“** se nejdřív dělají štěrkové pilíře, potom sanace svahu a v odstavci **„Stavebně montážní postupy výstavby“** v bodě 6 – se nejdřív zahájí postupné odtěžování svahu v šířce cca 2,0 m podle skladebného formátu geobuněk. A jako další se zahájí práce na štěrkových pilířích s předvrtáním každého pilíře.

**Je třeba sjednotit oba odstavce, zejména s ohledem na vývrtek z vrtů.**

**Odpověď:**

**Bylo sjednoceno. Je třeba postupovat podle odstavce 4.2.2.15 TZ SK 00-00-02.**

**Dotaz č. 14:**

SO 11-11-01

Budou se provádět vrty průměru 500 mm, tj. 8 000 bm, tj. 1570 m3, tj. cca 3 000 t – nikde nejsou položky na odvoz a likvidaci vývrtku. V době, kdy má jíž být provedeno zpevnění svahu geobuňkami, tj. nemůže se vývrtek shazovat na svah, dopadl by na soukromé pozemky – nutno odvést.

**Žádáme o doplnění položek za odvoz a likvidaci vývrtku.**

**Odpověď:**

**Je součástí položky 125 NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE**

**Dotaz č. 15:**

SO 11-11-01

V odstavci „Demolice objektů zasahujících do konstrukcí žel. spodku“ zní: **Bude demontováno stávající zajištění koleje č. 2, štětovnicová stěna u paty náspu u koleje č. 1 zůstane zachována.**

Pokud zůstanou štětovnice ve středu pláně, nemůžou se realizovat štěrkové pilíře, musí se upálit – nejsou položky na upalování, přesuny, skládkovné

Obsah obrázku text, diagram, řada/pruh, Plán

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.

**Je nutné přidat položky.**

**Odpověď:**

**Štětovnice dle obrázku budou demontovány. Bude zachována štětovnice u paty náspu u koleje č. 1.**

**Obsah obrázku text, diagram, řada/pruh, Písmo

Obsah generovaný pomocí AI může být nesprávný.**

**Dotaz č. 16:**

SO 11-11-01

Ve výkazu výměr je položka – Opláštění (zpevnění) z ocelových sítí (a mřížovin), ochranné sítě proti pádu kamenů + svorníky.



Nikde v TZ není popis ani výkres týkající se tyto položky – **prosíme o upřesnění této položky**.

**Odpověď:**

**Viz odpověď 5.**

**Dotaz č. 17:**

**SO 11-21-01**

S ohledem na hloubku výkopu nad 7 m bez kotvení, požadujeme doložit statický výpočet - chybí v PD. **7 m výkop bez kotvení není realizovatelný!!!!**

Obsah obrázku skica, diagram, Technický výkres, kresba

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.

**Odpověď:**

**Zadavatel si je vědom, že pro výšku výkopu 6m bude nutné konstrukci kotvit nebo rozepřít, proto projekt z důvodu realizovatelnosti obsahuje 15m dlouhé larseny IIIn v celé šířce propustku, což pokrývá zajištění výkopu.**

**Položka 12 ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (PLOCHA) je vykázaná na m2, ve své specifikaci zahrnuje mimo jiné**

- **kleštiny, převázky. a další pomocné a doplňkové konstrukce**

**- kotvení stěny, je-li nutné nebo vzepření, případně rozepření**

**Dotaz č. 18:**

**SO 11-11-01**

Návrh řešení spodku v sesuvném území – viz foto, prohlubeň cca – 1,5 m – jaké jsou konstrukční vrstvy?

Zároveň demontáž převázek a táhel není v položkách.

Obsah obrázku trať, venku, vlak, obloha

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.Obsah obrázku venku, trať, vlak, obloha

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.

**Odpověď:**

**Je navrženo odtěžení sesutých zemin a navážek, nahrazení ŠD 0/63. Dále je navržena konstrukční vrstva tl. 1,0 m také ze ŠD 0/63.**

Obsah obrázku text, diagram, řada/pruh, Písmo

Obsah generovaný pomocí AI může být nesprávný.

**Demontáž převázek a táhel je součástí položky č. 30 VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ.**

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

13\_06\_2025\_HMG.zip

V Olomouci dne 17. 6. 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace